

3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy v silniční dopravě

Vedle obecných požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provozování dopravy dopravními prostředky je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování silniční dopravy další požadavky stanovené přílohou č. 1 nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky a to zejména při:

- provozování silniční dopravy,
- obsluze dopravních prostředků,
- opravách dopravních prostředků,
- kontrole a údržbě dopravních prostředků a
- pracovních činnostech, při nichž se dopravní prostředky používají.

Zaměstnavatel je povinen zajistit organizaci práce a pracovní postupy tak, aby:

- a) byly určeny prostory pro bezpečné nakládání a vykládání přepravovaného nákladu,
- b) aby byl určen zaměstnanec, který řídí a koordinuje nakládání a vykládání,
- c) byly vydány organizační pokyny pro vykládku a nakládku zvláště těžkých nebo rozměrných nákladů,
- d) aby byly vydány organizační pokyny pro připojování a odpojování dopravních prostředků,
- e) aby byl pro činnosti uvedené pod písm. c) a d) byl zajištěn dostatečný počet zaměstnanců, a před zahájením prací určen způsob jejich dorozumívání,
- f) bylo pracoviště mimo pozemní komunikace v případě potřeby vyznačeno výstražnými tabulkami, dopravními značkami, případně nahrnutím zeminy tam, kde hrozí nebezpečí zřícení nebo zasypání dopravního prostředku,
- g) aby za snížené viditelnosti byla nebezpečná místa v terénu opatřena světly, odrazkami nebo odrazovými deskami.

- ➡ **Poznámka** k novým předpisům, dotýkajícím se této problematiky, za roky 2017 a 2018; dále pak změny let 2019 a 2020:

Roky 2017 a 2018

Problematika povolených rozměrů vozidel (bod c) výše), jejich hmotnosti a požadavky na jejich splnitelnost byla vypuštěna z vyhlášky č. 431/2014 Sb. ve znění pozdějších předpisů, v současnosti upravenou vyhláškou č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel.

K bodu e) – ke způsobu dorozumívání je třeba vycházet z přílohy (bodu 8) *nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů* (nahradilo *nařízení vlády č. 11/2002 Sb.*)

K *písm. f)* – v průběhu roku 2019 bude především na vjezdech na dálnici osazována dopravně technická značka STOP, JSTE V PROTISMĚRU.

Roky 2019 a 2020

V roce 2019 k novým či novelizovaným předpisům v tak velkém množství nedocházelo. Nedošlo k slibované úpravě v pravidlech silničního provozu v problematice trestání; zůstal zachován absolutní zákaz konzumace alkoholu před jízdami na pozemních komunikacích.

Oproti tomu rok 2020 přinesl nebývalé množství novinek. Je tedy možno doporučit zajistit jejich doplnění nejen do vypracovaných místních provozních bezpečnostních předpisů u jednotlivých zaměstnavatelů, ale zařadit poučení o nich do prováděných školeních oblasti BOZP.

Vzor předpisu viz kapitola 6, str. 59 a další.